

Marine Shipping Survey 2022

Oct. 19-21, 2022

Angus Reid Institute and Clear Seas Centre for Responsible Marine Shipping

La version française suivra.

Introduction

[Display as a standalone screen – include general images of shipping, emphasizing cargo]

Today, we're talking to people living in Canada about the subject of "marine shipping," which we will broadly define as transporting cargo or freight by ship.

We are NOT referring to other kinds of marine transportation such as the Navy, cruise ships, luxury yachts, pleasure boating or commercial or recreational fishing.

For the survey, we'll refer to marine shipping simply as "shipping." Again, focusing on transporting cargo or freight by ship.

We are interested in your views and impressions, even if you're not all that familiar with shipping and haven't thought about it much before.



General image of marine shipping

Q1. [T INDEX]

Multi-choice, Max 5.

When you think about "shipping," what comes to your mind? Please select up to five words or phrases from the list below, or type in any words you don't see here on this list.

[RANDOMIZE]

Modern

Outdated

Safe
Risky
Important
Unimportant
Efficient
Wasteful
Clean
Polluting
Local
Global
Essential
Unnecessary
Imports
Exports
Prosperity
Poverty
Economy
Environment
Oceans
Harbours
Ports
Navigation
Huge ships
Seafarers
Other, specify: _____

Q2. [T, INDEX]

Base=All

Single choice

Overall, would you say you have a generally positive or negative image of shipping?

Very positive
Somewhat positive
Somewhat negative
Very negative

Q3. [T, INDEX]

Base=All

Single choice grid

How important do you think the shipping industry is for each of the following?

[ROWS – RANDOMIZE]

The Canadian economy
Communities on Canada's coastlines
Canada's access to goods from other countries
Canada's ability to export Canadian goods to other countries

[COLUMNS]

Not important at all

Not that important

Fairly important

Very important

Critically important

Q4. [T]

Base=All

Single choice

Thinking generally about shipping in Canada, is your own impression that its importance has been growing or shrinking or staying about the same over the past 15 or 20 years or so?

Growing importance

Shrinking importance

Staying about the same

Q5. [T, INDEX]

Base=All

Single choice grid

Shifting the focus closer to home now, how important do you think the shipping industry is for each of the following?

[Rows – Rotate first two]

The community where you live

Your province's economy

[ANCHOR] Your own day-to-day life

[Columns]

Not important at all

Not that important

Fairly important

Very important

Critically important

Q6. [NEW]

Base=All

Single choice

And when it comes to how you get information about the marine shipping industry, would you say you:

Seek it out yourself – searching the internet or other media sources

Don't seek it out, but notice it in news stories, social media posts, etc.

I never notice or look for information about marine shipping

Don't know/ Can't say

Careers

Q7. [T, adjusted]

Base = All

Single choice

Do you have a close friend or family member who works or has worked in marine shipping?

Yes, know someone currently

Yes, know someone who previously worked

Yes, I do

Yes, I previously did

No, but I have considered working in shipping

No

The public's "literacy" re: marine shipping

Q8. [T, adjusted]

Base=All

Slider

We'd like to get an idea of what people know and do not know about Canada's marine shipping industry. So, just a few quick questions we'd like your best estimate or guess on please.

Of all of Canada's trade with other countries – exports and imports – what per cent of Canada's total trade would you estimate is transported by ship?

Slider scale 0 – 100%

Q9. [T, adjusted]

Base=All

Single choice

Of all the products you use on a daily basis, from the food you eat, to the clothes you wear, to the computer, tablet or mobile phone on which you're doing this survey, what proportion of these items would you estimate were transported by ship before they got to you?

The vast majority – nearly all of them

Most of them

About half

Less than half

Very few – hardly any of them

[Standalone screen - Display after Q9:]

Just for your interest, an estimated 70-80% of the items that we are surrounded by and use daily are brought to us by ship.

Q10. [T, Adjusted]

Base=All

Single choice

Have global issues – inflation, Russia’s invasion of Ukraine, COVID-19 pandemic, climate change, etc. – had any impact on your own overall awareness of how products move around the world?

No, no impact on your awareness

Yes, now somewhat more aware

Yes, now a lot more aware

Q11. [New]

Base=All

Single choice

And in your opinion, have supply chain issues improved, worsened or stayed the same in recent months?

Greatly improved

Improved

Stayed the same

Worsened

Greatly worsened

Not sure/ Can’t say

Perceptions regarding the safety of marine shipping – general

Q12. [T, adjusted INDEX]

Base=All

Single choice

Let's turn now to some safety issues concerning shipping in Canadian waters. When we say "Canadian waters" please consider that to include: inside Canadian ports and harbours, along Canadian coastlines, in the Great Lakes and St. Lawrence River, and anything within Canada's exclusive economic zone (200 nautical miles from the shore).

Generally speaking, what kind of overall safety rating would you give to shipping in Canadian waters? Would you say the shipping industry and its activities overall are:

Very safe

Generally safe

Generally unsafe
Very unsafe

Q13. [T, adjusted]

Base=All

Multi choice

More specifically, what are the impacts of marine shipping that come to your mind when you think about shipping in Canadian waters? (Select the potential risks you are most concerned about from the list below, or add to the list.)

[KEEP IN BLOCKS – RANDOMIZE BLOCKS]

Marine life – encounters, strikes, disturbance

Water pollution

Ships dumping waste/garbage

Risks to the coastal environment

Risks to the Arctic environment

Noise

Spoiling natural beauty

Traffic in the harbours

Pollution in the harbours

Space and land use in the harbours

Greenhouse gas emissions/air pollution

Potential spills from oil tankers

Potential spills of ship fuel

Potential for terrorism

Smuggling – drugs/contraband

Human trafficking/people smuggling

[ANCHOR]Other risks (Specify:)

Q14. [T]

Base=All

Single choice

We'd like to get an idea of how people weigh the economic contribution of marine shipping against the potential environmental risks. Using the slider scale below, please indicate what you think best describes this.

1 – Economic contribution totally outweighs environmental risks

2

3 – 50/50 balance

4

5 – Environmental risk totally outweighs economic contribution

Q15. [T, adjusted]

Base=All

Single choice grid

Using this same scale, how would you best describe the economic contribution of these other Canadian industries against their potential environmental risks?

[Rows] [Randomize items]

Railway transportation

Trucking by road

Your provincial electrical utility

The oil industry

[columns]

1 – Economic contribution totally outweighs environmental risk

2

3 – 50/50 balance

4

5 – Environmental risk totally outweighs economic contribution

Decarbonization

Q16. [NEW]

Base=All

Single choice

In your opinion, to what extent do you believe marine shipping produces greenhouse gas emissions and contributes to global climate change?

A lot – 5% to 10% of global emissions

A little – 1% to 5% of global emissions

Not at all – less than 1% of global emissions

Not sure/ Can't say

Q17. [NEW]

Base=All

Single choice

Global marine shipping today is responsible for approximately 2% of global greenhouse gas emissions, and the transportation sector as a whole accounts for approximately 14% of all global greenhouse gas emissions. For reference, all of Canada's greenhouse gas emissions account for 1.5% of global emissions.

In your opinion, how should Canada prioritize reducing greenhouse gas emissions in the global shipping industry?

Very high – focus on this industry ahead of others
High
Moderate – reduce greenhouse gas emissions in all industries in Canada
Low
Very low – other industries are higher priorities
Not at all
Not sure/ Can't say

Q18. [NEW]
Base=All
Single choice

How much, if anything, are you willing to pay extra on items shipped from overseas if it meant reducing or offsetting shipping emissions?

0% - I won't pay any amount
Less than 1%
1% - 2%
2% - 4%
5% or more

Focused take-out on shipping oil

Q19. [T]
Base=All
Single choice

Focusing specifically on the shipping aspect, overall, would you describe yourself as confident or worried about the safety of marine shipping of petroleum products in Canadian waters?

Very confident
Somewhat confident
Somewhat worried
Very worried

Q20. [New]
Base=All
Single choice

Marine shipping of liquefied natural gas (LNG) – a gas that has been super-cooled into a liquid – has different challenges than exporting crude oil. For example, spilled LNG will evaporate rapidly, with minimal risk to marine life or the environment. However, a cloud of LNG vapor could ignite, though this risk is also minimal as LNG vapors disperse quickly.

In your mind, would you describe yourself as confident or worried about the safety of marine shipping of LNG specifically in Canadian waters?

Very confident

Somewhat confident
Somewhat worried
Very worried

Public confidence in key aspects of marine safety

Q21. [T, adjusted]

Base=All

Single choice

How much confidence do you have in the overall safety rules and regulations covering marine shipping in Canadian waters today? Would you say you are:

Very confident
Fairly confident
Not that confident
Not confident at all

Q22. [T]

Base=All

Single choice

Do you think this area of marine shipping safety receives the appropriate amount of attention from government in terms of the safety policies and procedures in place?

Yes, appropriate amount
No, not enough attention
No, too much attention
Really can't say

Q23. [T]

Base=All

Single choice

And do you think there is an appropriate amount of government attention in terms of the oversight and enforcement of marine shipping safety policies?

Yes, appropriate amount
No, not enough oversight/enforcement
No, too much oversight/enforcement
Really can't say

Pillars of the Oceans Protection Plan

Q24. [T]

Base=All

Single choice

Have you ever heard of the “Oceans Protection Plan”?

- Yes, have heard of it
- Might have
- No, have not heard of it

Q25. [NEW]
Base=All
Single choice

The federal government’s Oceans Protection Plan was developed to help protect Canada’s coasts and waterways. The plan has four pillars:

1. safer marine traffic,
2. stronger incident prevention and response (i.e. responding to oil spills),
3. better protected coastal ecosystems, and
4. stronger partnerships with Indigenous and coastal communities.

What is your opinion of these four pillars?

- Strongly agree with these priority areas
- Somewhat agree
- Somewhat disagree
- Strongly disagree with these priority areas
- Would focus on other areas, such as (Specify:)
- Don’t know / really can’t say

Public confidence in key players

Q26. [T, adjusted, INDEX]
Base=All
Single choice grid

Would you say each of the following are doing a good job or bad job in terms of their contribution towards safe shipping in Canadian waters today?

[KEEP THIS ORDER]

- The shipping industry
- Canada’s port and harbour authorities
- Your provincial/territorial government (BC, ON, QC, ATL – “provincial governments” in AB, SK, and MB)
- The federal government overall
- Specific federal departments (such as Transport Canada, Environment and Climate Change Canada, and Fisheries and Oceans Canada)
- The Canadian Coast Guard
- The International Maritime Organization – an agency of the United Nations that regulates shipping

[COLUMNS]
Very bad job

Bad job
Good job
Very good job
Really can't say

ETVs

Q27. [New]
Base=All
Single choice

Emergency Towing Vessels (ETVs) are powerful tugboats that can rescue large ships that break down before they run aground to prevent spills and other environmental impacts.

Most areas in Canada don't have dedicated ETVs but instead depend on "vessels of opportunity" whereby a vessel in distress calls for help from any suitable ship or tugboat nearby. As a trial measure, the Canadian Coast Guard has two ETVs stationed in Canada's Pacific region.

Which statement best represents how you feel about ETVs:

Emergency towing services should be a public service provided by the government at taxpayer expense
Emergency towing services should be paid for by shipping companies
Emergency towing services aren't really needed
Really can't say

Clear Seas-focused

Q28. [T]
Base=All
Single choice

Have you ever heard of "Clear Seas Centre for Responsible Marine Shipping"?

Yes, have heard of it
Might have
No, have not heard of it

Q29. [New]
Base=Exclude no in Q28
Multi choice

How did you hear about Clear Seas?

Web search
Social media such as Twitter, LinkedIn, Facebook or YouTube
Friend or colleague
Media coverage (news, radio, etc.)
Other: _____

Q30. [T]

Base=Exclude no in Q28

Multichoice, max 3.

When you think of “Clear Seas Centre for Responsible Marine Shipping”, what comes to your mind?

Please select up to three words or phrases from the list below. Or type in any words you don't see here on this list.

[RANDOMIZE]

Independent

Subjective

Unbiased

Biased

National

West-coast focus

Trustworthy

Untrustworthy

Effective

Ineffective

Safety

Sustainability

Information

Research

Lobbying

Q31.

Base=Exclude no in Q28

Single choice

And, how much would you say you trust Clear Seas Centre for Responsible Marine Shipping? Do you have ...

Complete trust in the organization

A lot of trust

Some trust

Not much trust

No trust at all in the organization

Socio-Demographic Info

QD1.

Multichoice

One last quick question for our statistical analysis.

What is your own ethnic or racial background? Are you:
(Many people come from a mixed background. In that case, please just select all that may apply.)

[This order]

Indigenous Canadian

White (Caucasian) from UK/France/elsewhere in Europe

Black (ie: African/Caribbean)

South Asian (ie: Indian/Pakistani)

Chinese

Filipino

Other East Asian (ie: Korean, Japanese, Southeast Asian)

Middle Eastern/West Asian (e.g. Arab, Iranian, Afghani)

Latin American (e.g. Mexico, Central/South America)

Other (Specify): _____

Prefer not to say

Français

Introduction

[Display as a standalone screen – include general images of shipping, emphasizing cargo]

Aujourd'hui, nous aimerions discuter avec les Canadiens à propos du « transport maritime », que nous aimerions ici définir de manière générale par le transport de fret et marchandises par navire.

Nous ne faisons PAS ici référence à d'autres sortes de transport par voie maritime, comme la Marine royale canadienne, les navires de croisière, les yachts de luxe, les bateaux de plaisance et la pêche commerciale ou récréative.

Aux fins de ce sondage, nous utiliserons simplement le terme « transport maritime ». Encore une fois, nous nous concentrerons sur le transport de marchandises ou de fret par navire.

Nous sommes très intéressés par les opinions et impressions que les gens peuvent avoir sur le sujet, même si vous ne connaissez pas très bien le transport maritime et n'avez jamais vraiment réfléchi à cette question auparavant.



General image of marine shipping

Q1. [T INDEX]

Multi-choice, Max 5.

Lorsque vous pensez au « transport maritime », qu'est-ce qui vous vient en tête? Veuillez choisir jusqu'à cinq mots ou expressions dans la liste ci-dessous. Vous pouvez également inscrire d'autres mots qui ne se retrouvent pas dans cette liste.

[RANDOMIZE]

Moderne

Démodé

Sécuritaire

Risqué

Important

Pas important

Efficace

Gaspillage

Propre

Polluant

Local

Global

Essentiel

Pas nécessaire

Importations

Exportations

Prosperité

Pauvreté

Économie

Environnement

Océans

Havres

Ports

Navigation

Énormes navires

Marins

Autre, veuillez préciser : _____

Q2. [T, INDEX]

Base=All

Single choice

Dans l'ensemble, avez-vous une image généralement positive ou négative du transport maritime?

Très positive

Assez positive

Assez négative

Très négative

Q3. [T, INDEX]

Base=All

Single choice grid

Selon vous, quelle est l'importance de l'industrie du transport maritime pour chacun des domaines suivants :

[ROWS – RANDOMIZE]

L'économie canadienne

Les collectivités côtières du Canada

L'accès du Canada aux marchandises provenant d'autres pays

La capacité du Canada d'exporter des marchandises canadiennes vers d'autres pays

[COLUMNS]

Pas important du tout

Pas très important

Assez important

Très important

D'une importance capitale

Q4. [T]

Base=All

Single choice

Pensez généralement à la transportation maritime au Canada. Avez-vous l'impression que son importance a augmenté, diminué ou est restée la même, au cours des 15 ou 20 dernières années?

Son importance a augmenté

Son importance a diminué

Elle est restée à peu près la même

Q5. [T, INDEX]

Base=All

Single choice grid

Concentrons-nous maintenant sur votre entourage. Selon vous, quelle est l'importance de l'industrie du transport maritime pour chacun des domaines suivants :

[ROWS – RANDOMIZE]

La communauté où vous vivez

L'économie de votre province

[ANCHOR] Votre vie quotidienne

[COLUMNS]

Pas importante du tout

Pas très importante

Assez importante

Très importante

D'une importance capitale

Q6. [NEW]

Base=All

Single choice

Lorsqu'il est question de trouver de l'information à propos de l'industrie du transport maritime, que diriez-vous :

Je cherche cette information par moi-même; je consulte Internet ou d'autres médias

Je ne cherche pas cela activement, mais j'en entends parler dans les nouvelles, des publications sur les médias sociaux, etc.

Je n'entends jamais d'information à propos du transport maritime et je n'en cherche pas activement non plus

Je ne sais pas / je ne peux pas dire

Careers

Q7. [T, adjusted]

Base = All

Single choice

Avez-vous un ami proche ou membre de votre famille qui travaille dans le secteur du transport maritime ou qui y a travaillé par le passé?

Oui, je connais quelqu'un qui y travaille actuellement
Oui, je connais quelqu'un qui y a travaillé par le passé
Oui, j'y travaille
Oui, j'y ai travaillé par le passé
Non, mais j'ai pensé travailler dans le domaine du transport maritime
Non

The public's "literacy" re: marine shipping

Q8. [T, adjusted]

Base=All

Slider

Nous aimerions nous faire une idée de ce que les gens connaissent ou pas, à propos de l'industrie du transport maritime au Canada. Alors, voici quelques questions rapides où nous aimerions connaître votre meilleure estimation.

Si l'on pense à la totalité des échanges commerciaux du Canada avec les autres pays, autant les importations que les exportations, quel pourcentage est transporté par navire, selon vous?

Slider scale 0 – 100 %

Q9. [T, adjusted]

Base=All

Single choice

Pensez aux produits que vous utilisez tous les jours, de la nourriture que vous mangez aux vêtements que vous portez et aux appareils électroniques, comme les ordinateurs, tablettes ou téléphones cellulaires sur lesquels vous répondez à ce sondage. Parmi ceux-ci, quelle est la proportion des produits ayant été transportés par navire avant d'arriver à vous, selon votre estimation?

La grande majorité – la presque totalité

La plupart

Environ la moitié

Moins de la moitié

Très peu – presque aucun

[Standalone screen - Display after Q9:]

À titre d'information, on estime qu'entre 70 % et 80 % des articles qui nous entourent et que l'on utilise quotidiennement sont transportés ici par navire.

Q10. [T, Adjusted]

Base=All

Single choice

Les enjeux mondiaux (comme l'inflation, l'invasion de l'Ukraine par la Russie, la pandémie de Covid-19, les changements climatiques, etc.) ont-ils eu un certain impact sur votre conscience de la circulation des produits de consommation et marchandises autour du monde?

Non, pas d'impact sur ma conscience de la chose

Oui, j'en suis maintenant un peu plus conscient

Oui, je suis maintenant beaucoup plus conscient de ce genre de chose

Q11. [New]

Base=All

Single choice

Au cours des derniers mois, les problèmes liés à la chaîne d'approvisionnement mondiale se sont-ils améliorés, ont-ils empiré ou sont-ils les mêmes qu'auparavant, selon vous?

Beaucoup améliorés

Améliorés

Restés les mêmes

Ils ont empiré

Beaucoup empiré

Je ne suis pas certain / je ne peux pas dire

Perceptions regarding the safety of marine shipping – general

Q12. [T, adjusted INDEX]

Base=All

Single choice

Tournons maintenant notre attention vers certains enjeux de sécurité concernant le transport dans les eaux Canadiennes. Lorsque nous utilisons le terme « eaux canadiennes», veuillez penser que cela comprend les eaux à l'intérieur des ports et havres canadiens, le long des lignes côtières du Canada, les Grands Lacs, la Voie maritime du Saint-Laurent et tout ce qui se trouve à l'intérieur de la zone économique exclusive au Canada (qui s'étend jusqu'à 200 miles marins des côtes).

De manière générale, comment évalueriez-vous la sécurité globale du transport maritime dans les eaux canadiennes? Diriez-vous que l'industrie du transport maritime et ses activités sont généralement :

Très sûres

Habituellement sûres

Habituellement risquées

Très risquées

Q13. [T, adjusted]

Base=All

Multi choice

Plus spécifiquement, quel type d'impact vous vient en tête lorsque vous pensez au transport maritime dans les eaux canadiennes? (Veuillez choisir les risques potentiels qui vous préoccupent le plus dans la liste ci-dessous. Vous pouvez également inscrire une autre réponse.)

[KEEP IN BLOCKS – RANDOMIZE BLOCKS]

La vie marine – tomber sur des animaux marins, les percuter, les déranger
La pollution de l'eau
Le déversement de déchets / d'ordures par les navires

Risques envers l'environnement côtier
Risques envers le milieu arctique
Le bruit
Atteinte à la beauté de la nature

Le trafic dans les ports
La pollution dans les ports
L'utilisation de l'espace / du territoire dans les ports

Les émissions de gaz à effet de serre / la pollution de l'air
La possibilité de déversement de pétrole
La possibilité de déversement de carburant

La possibilité de terrorisme
Le trafic– drogues / contrebande
Le trafic d'êtres humains / la traite des personnes

[ANCHOR] Autres risques (veuillez préciser) _____

Q14. [T]**Base=All****Single choice**

Nous aimerions comprendre comment les gens évaluent l'importance de la contribution économique du transport maritime, face aux risques environnementaux potentiels. Veuillez utiliser l'échelle avec curseur ci-dessous afin d'indiquer votre point de vue sur ce sujet.

- 1 – La contribution économique est beaucoup plus importante que les risques environnementaux
- 2
- 3 – Un équilibre de 50/50
- 4
- 5 – Les risques environnementaux sont beaucoup plus importants que la contribution économique

Q15. [T, adjusted]**Base=All**

Single choice grid

En utilisant cette même échelle, comment décririez-vous la contribution économique des autres industries canadiennes ci-dessous, face aux risques environnementaux qu'ils encourent?

[Rows] [Randomize items]

Le transport ferroviaire

Le camionnage routier

Votre service public d'électricité provincial

L'industrie pétrolière

[columns]

1 – La contribution économique est beaucoup plus importante que les risques environnementaux

2

3 – Un équilibre de 50/50

4

5 – Les risques environnementaux sont beaucoup plus importants que la contribution économique

Decarbonization

Q16. [NEW]

Base=All

Single choice

Selon vous, dans quelle mesure les émissions de gaz à effet de serre engendrées par le transport maritime contribuent-elles au changement climatique mondial?

Beaucoup – elles comptent pour 5 % à 10 % des émissions globales

Un peu – elles comptent pour 1 % à 5 % des émissions globales

Pas du tout – elles représentent moins de 1 % des émissions globales

Je ne suis pas certain / je ne peux pas dire

Q17. [NEW]

Base=All

Single choice

Au niveau mondial, l'industrie du transport maritime est responsable d'environ 2 % des émissions de gaz à effet de serre. Le secteur du transport en général contribue à environ 14 % des émissions totales de gaz à effet de serre au niveau mondial. En guise de référence, les émissions de gaz à effet de serre du Canada comptent pour 1,5 % de la totalité des émissions au niveau mondial.

Selon vous, dans quelle mesure le Canada devrait-il prioriser la réduction des émissions de gaz à effet de serre au sein de l'industrie du transport maritime?

Haute priorité – il faut se concentrer sur cette industrie avant les autres

Grande

Moyenne – il faut réduire les émissions de gaz à effet de serre dans toutes les industries canadiennes

Faible

Très faible – d'autres industries devraient être la priorité

Pas du tout une priorité

Je ne suis pas certain / je ne peux pas dire

Q18. [NEW]

Base=All

Single choice

Seriez-vous prêt à payer un peu plus cher pour des articles qui sont transportés d'outre-mer, si cela permettait de réduire ou contrebalancer les émissions de gaz à effet de serre causés par leur transport? Si oui, quel pourcentage de plus seriez-vous prêt à payer?

0 % – je ne paierais pas plus

Moins d'un pourcent de plus

De 1 % à 2 % plus cher

De 2 % à 4 % plus cher

5 % ou plus

Focused take-out on shipping oil

Q19. [T]

Base=All

Single choice

Concentrons-nous spécifiquement sur l'aspect du transport maritime. De manière générale, diriez-vous que vous êtes confiant ou préoccupé, quant à la sûreté du transport maritime de produits pétroliers dans les eaux canadiennes?

Très confiant

Assez confiant

Assez préoccupé

Très préoccupé

Q20. [New]

Base=All

Single choice

Le transport maritime de gaz naturel liquéfié (GNL), un gaz ayant été refroidi jusqu'à l'état liquide, comporte différents enjeux que l'exportation de pétrole brut. Par exemple, un déversement de GNL s'évaporerait rapidement et représenterait un risque minime pour la vie marine ou l'environnement. Cependant, un nuage de vapeur de GNL pourrait s'enflammer, bien que cela représente également un risque minime, puisque la vapeur de GNL se disperse rapidement.

Selon vous, seriez-vous confiant ou préoccupé quant à la sûreté du transport maritime de GNL dans les eaux canadiennes?

Très confiant
Assez confiant
Assez préoccupé
Très préoccupé

Public confidence in key aspects of marine safety

Q21. [T, adjusted]

Base=All

Single choice

Dans quelle mesure êtes-vous confiant face aux règles de sécurité et réglementations couvrant le transport maritime dans les eaux canadiennes aujourd'hui? Êtes-vous :

Très confiant
Assez confiant
Pas très confiant
Pas confiant du tout

Q22. [T]

Base=All

Single choice

Selon vous, le domaine du transport maritime reçoit-il la bonne quantité d'attention de la part du gouvernement, quant aux politiques et procédures mises en place en matière de sécurité?

Oui, assez d'attention
Non, pas assez d'attention
Non, trop d'attention
Je ne peux vraiment pas dire

Q23. [T]

Base=All

Single choice

Croyez-vous que le gouvernement accorde la bonne quantité d'attention à la supervision et l'application des politiques de sécurité dans le secteur du transport maritime?

Oui, la bonne quantité
Non, pas assez de supervision / d'application des politiques
Non, trop de supervision / d'application des politiques
Je ne peux vraiment pas dire

Pillars of the Oceans Protection Plan

Q24. [T]

Base=All

Single choice

Avez-vous déjà entendu parler du « Plan de protection des océans »?

Oui, j'en ai entendu parler

Peut-être

Non, je n'en ai pas entendu parler

Q25. [NEW]

Base=All

Single choice

Le Plan de protection des océans du gouvernement fédéral a été développé afin de protéger les côtes et voies navigables du Canada. Le plan repose sur quatre piliers :

1. Un transport maritime plus sûr
2. Une capacité renforcée de prévention et d'intervention en cas d'incident (c.-à-d., intervenir en cas de déversement)
3. Des écosystèmes côtiers mieux protégés
4. Des partenariats plus forts avec les communautés autochtones et côtières

Quelle est votre opinion sur ces quatre piliers?

Je suis fortement d'accord avec ces priorités

Je suis moyennement d'accord

Je suis moyennement en désaccord

Je ne suis pas d'accord avec ces priorités

On devrait se concentrer sur d'autres priorités, comme (veuillez préciser :)

Je ne sais pas / je ne peux vraiment pas dire

Public confidence in key players

Q26. [T, adjusted, INDEX]

Base=All

Single choice grid

Selon vous, les secteurs suivants font-ils un bon ou un mauvais travail, lorsqu'il est question de contribuer à un transport maritime sécuritaire dans les eaux canadiennes aujourd'hui?

[KEEP THIS ORDER]

L'industrie du transport maritime

Les administrations portuaires canadiennes

Votre gouvernement provincial / territorial (**BC, ON, QC, ATL** – “**Les gouvernements provinciaux**” in **AB, SK, and MB**)

Le gouvernement fédéral en général

Des ministères et organismes fédéraux spécifiques (tels que Transports Canada, Environnement et Changement climatique Canada et Pêches et Océans Canada)

La Garde côtière canadienne

L'Organisation Maritime Internationale – une organisation des Nations Unies qui régleme le transport maritime

[COLUMNS]

Très mauvais travail

Mauvais travail

Bon travail

Très bon travail

Je ne peux vraiment pas dire

ETVs

Q27. [New]

Base=All

Single choice

Les remorqueurs d'urgence sont des bateaux remorqueurs puissants ayant la capacité de secourir les gros navires en détresse avant qu'ils ne s'échouent, afin de prévenir les déversements et autres incidences sur l'environnement.

La plupart des régions canadiennes n'ont pas de remorqueurs d'urgence assignés, mais dépendent plutôt de « navires de passage », lorsqu'un navire en détresse appelle à l'aide tout navire ou remorqueur approprié se trouvant à proximité. En tant que mesure à l'essai, la Garde côtière canadienne a positionné deux remorqueurs d'urgence au large des côtes de la région pacifique du Canada.

Quel énoncé représente le mieux votre point de vue à propos des remorqueurs d'urgence :

Les services de remorquage d'urgence devraient être un service public fourni par le gouvernement, aux frais des contribuables

Les services de remorquage d'urgence devraient être payés par les entreprises de transport maritime

Les services de remorquage d'urgence ne sont pas réellement nécessaires

Je ne peux vraiment pas dire

Clear Seas-focused

Q28. [T]

Base=All

Single choice

Avez-vous déjà entendu parler de « Clear Seas – Centre de Transport Maritime Responsable »?

Oui, j'en ai entendu parler

Peut-être

Non, je n'en ai pas entendu parler

Q29. [New]

Base=Exclude no in Q28

Multi choice

Où avez-vous entendu parler de « Clear Seas »?

Recherche sur Internet

Médias sociaux, comme Twitter, LinkedIn, Facebook ou Youtube

Par un ami ou collègue

Couverture médiatique (dans l'actualité, à la radio, etc.)

Autre : _____

Q30. [T]

Base=Exclude no in Q28

Multichoice, max 3.

Lorsque vous pensez à « Clear Seas– Centre de Transport Maritime Responsable », qu'est-ce qui vous vient en tête?

Veillez choisir jusqu'à trois mots ou expressions dans la liste ci-dessous. Vous pouvez également inscrire un autre mot qui ne figure pas dans cette liste.

[RANDOMIZE]

Indépendant

Subjectif

Impartial

Biaisé
National
Se concentre sur la Côte Ouest
Digne de confiance
Peu digne de confiance
Efficace
Inefficace
Sécurité
Durabilité
Information
Recherche
Lobbysme

Q31.

Base=Exclude no in Q28

Single choice

Dans quelle mesure faites-vous confiance à Clear Seas– Centre de Transport Maritime Responsable? Lui faites-vous...

Pleinement confiance
Beaucoup confiance
Assez confiance
Pas vraiment confiance
Aucunement confiance

Socio-Demographic Info

QD1.

Multichoice

Nous avons une dernière question rapide, à des fins statistiques.

Quelle est votre origine ethnique ou raciale? Êtes-vous :
(Plusieurs personnes ont des origines diverses. Si tel est le cas, veuillez choisir toutes les réponses applicables.)

[This order]

Canadien autochtone
Blanc (caucasien), du Royaume-Uni / de la France / d'ailleurs en Europe
Noir (p. ex., Afrique/Caraïbes)
Asie du Sud (p. ex., Indien, Pakistanais)
Chinois
Philippin
Ailleurs en Asie de l'Est (p. ex., Coréen, Japonais, Asie du Sud-est)
Moyen-Orient/Asie de l'Ouest (p. ex., Arabe, Iranien, Afghan)

Amérique latine (p. ex., Mexique, Amérique centrale / du Sud)

Autre (Veuillez préciser): _____

Je préfère ne pas répondre